

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.		ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2025																				ΕΛ.ΣΤΑΤ.				
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α		
1	MERCEDES	98	10,8%	60	26,4%	71	16,0%	65	16,3%	14	13,2%	41	17,7%	32	9,5%	26	11,7%	11	15,9%	48	17,0%	20	13,8%	486	14,4%	1
2	FORD	170	18,7%	26	11,5%	50	11,2%	39	9,8%	14	13,2%	20	8,7%	22	6,5%	18	8,1%	12	17,4%	29	10,3%	13	9,0%	413	12,2%	2
3	NISSAN	53	5,8%	14	6,2%	52	11,7%	69	17,3%	15	14,2%	30	13,0%	57	16,9%	49	22,0%	5	7,2%	39	13,8%	21	14,5%	404	12,0%	3
4	TOYOTA	49	5,4%	17	7,5%	58	13,0%	46	11,6%	11	10,4%	30	13,0%	82	24,3%	32	14,3%	4	5,8%	46	16,3%	14	9,7%	389	11,5%	4
5	FIAT	157	17,3%	21	9,3%	26	5,8%	19	4,8%	5	4,7%	19	8,2%	34	10,1%	13	5,8%	2	2,9%	16	5,7%	9	6,2%	321	9,5%	5
6	VOLKSWAGEN	59	6,5%	19	8,4%	46	10,3%	36	9,0%	19	17,9%	20	8,7%	19	5,6%	13	5,8%	5	7,2%	24	8,5%	25	17,2%	285	8,4%	6
7	MITSUBISHI	18	2,0%	9	4,0%	33	7,4%	25	6,3%	4	3,8%	12	5,2%	33	9,8%	28	12,6%	9	13,0%	17	6,0%	11	7,6%	199	5,9%	7
8	PEUGEOT	108	11,9%	8	3,5%	11	2,5%	12	3,0%	6	5,7%	6	2,6%	9	2,7%	1	0,4%	2	2,9%	7	2,5%	3	2,1%	173	5,1%	8
9	OPEL	44	4,8%	14	6,2%	14	3,1%	17	4,3%	3	2,8%	6	2,6%	3	0,9%	7	3,1%	3	4,3%	7	2,5%	4	2,8%	122	3,6%	9
10	CITROEN	53	5,8%	9	4,0%	13	2,9%	7	1,8%	2	1,9%	6	2,6%	4	1,2%	1	0,4%	5	7,2%	5	1,8%	6	4,1%	111	3,3%	10
11	MAZDA	8	0,9%	3	1,3%	9	2,0%	22	5,5%	3	2,8%	8	3,5%	11	3,3%	7	3,1%	3	4,3%	11	3,9%	5	3,4%	90	2,7%	11
12	RENAULT	28	3,1%	9	4,0%	12	2,7%	7	1,8%	2	1,9%	8	3,5%	3	0,9%	2	0,9%			7	2,5%	3	2,1%	81	2,4%	12
13	ISUZU	7	0,8%	2	0,9%	22	4,9%	12	3,0%	3	2,8%	9	3,9%	10	3,0%	3	1,3%	1	1,4%	7	2,5%	2	1,4%	78	2,3%	13
14	MAN	5	0,6%	5	2,2%	5	1,1%	3	0,8%	3	2,8%	2	0,9%	3	0,9%	2	0,9%	1	1,4%	5	1,8%	3	2,1%	37	1,1%	14
15	SUZUKI	9	1,0%	2	0,9%	5	1,1%	3	0,8%	1	0,9%	2	0,9%	2	0,6%	8	3,6%			3	1,1%			35	1,0%	15
16	DACIA	14	1,5%	1	0,4%			1	0,3%			1	0,4%	4	1,2%	1	0,4%			1	0,4%	2	1,4%	25	0,7%	16
17	SEAT	4	0,4%			5	1,1%	3	0,8%			4	1,7%	1	0,3%									17	0,5%	17
18	HYUNDAI	6	0,7%			2	0,4%	3	0,8%			1	0,4%			2	0,9%	1	1,4%	1	0,4%			16	0,5%	18
19	SKODA	1	0,1%	1	0,4%	2	0,4%	5	1,3%	1	0,9%	1	0,4%							2	0,7%	2	1,4%	15	0,4%	19
20	IVECO	4	0,4%			1	0,2%	1	0,3%			1	0,4%	4	1,2%			1	1,4%	2	0,7%	1	0,7%	15	0,4%	20
21	PIAGGIO	4	0,4%					1	0,3%			1	0,4%			6	2,7%							12	0,4%	21
22	VOLVO	1	0,1%	1	0,4%	4	0,9%							1	0,3%	1	0,4%	1	1,4%					9	0,3%	22
23	LAND ROVER	4	0,4%			1	0,2%							1	0,3%	1	0,4%			1	0,4%			8	0,2%	23
24	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1	0,1%	4	1,8%							2	0,9%											7	0,2%	24
25	DAF	2	0,2%	1	0,4%	1	0,2%													2	0,7%			6	0,2%	25
26	KIA					2	0,4%					1	0,4%	2	0,6%	1	0,4%							6	0,2%	26
27	JEEP	1	0,1%	1	0,4%			1	0,3%					1	0,3%					1	0,4%			5	0,1%	27
28	DAIHATSU															1	0,4%	3	4,3%	1	0,4%			5	0,1%	28
29	DODGE																					1	0,7%	1	0,0%	29
30	SCANIA	1	0,1%																					1	0,0%	30
31	CHEVROLET							1	0,3%															1	0,0%	31
32																								0	0,0%	32
33																								0	0,0%	33
34																								0	0,0%	34
35																								0	0,0%	35
36																								0	0,0%	36
37																								0	0,0%	37
38																								0	0,0%	38
39																								0	0,0%	39
40																								0	0,0%	40
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		909	26,9%	227	6,7%	445	13,2%	398	11,8%	106	3,1%	231	6,8%	338	10,0%	223	6,6%	69	2,0%	282	8,4%	145	4,3%	3.373		
ΣΥΝ. 8ος '24 & % //		932	28,5%	210	6,4%	436	13,3%	328	10,0%	122	3,7%	254	7,8%	341	10,4%	187	5,7%	68	2,1%	262	8,0%	127	3,9%	3.267		
% D 25/24		-2,5%		8,1%		2,1%		21,3%		-13,1%		-9,1%		-0,9%		19,3%		1,5%		7,6%		14,2%		3,2%		

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τόν. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.